

Vragen en reacties bewonersavond 12-12-2022

Onderwerp: verkeersonderzoeken Venhuizen / ontwikkeling Centrum-West

Versie: 26-9-2023

In dit document zijn vragen en reacties van belangstellenden opgenomen die tijdens de informatieavond d.d. 12-12-2022 zijn ontvangen. De vragen zijn door de gemeente voorzien van een reactie. Inmiddels loopt er een aanvullend verkeersonderzoek, de resultaten hiervan zijn nog niet verwerkt in onderstaande reacties.



| Nummer | Inhoudelijke reacties/opmerkingen (gebundeld vanuit verschillende bronnen) | Reactie gemeente Drechterland |
|--------|--|---|
| 1 | Is het een idee de woningen aan de noordkant van de wijk te oriënteren op de Westerkerkweg zodat de lintbebouwing die verderop aan deze weg bestaat als het ware doorgetrokken wordt? De nieuwe woningen komen dan in dezelfde richting te staan als de al bestaande woning op de Westerkerkweg. | Langs de Westerkerkweg wordt de lintbebouwing doorgetrokken. Een deel van deze kavels wordt daarbij ook direct op de Westerkerkweg ontsloten. |
| 2 | Bij het ontwerp van het plan wordt er zonder meer vanuit gegaan dat men de noordelijke uitgang zal nemen om de wijk te verlaten. Echter, als je vanuit de nieuwe wijk naar Hoorn wilt is de route Marktweg-Koggeweg of Hemmerbuurt-Hemweg ook een optie die wellicht nog wel sneller is voor de bewoners in de zuidkant van de wijk. De Marktweg is geen goede verbindingsweg voor nog meer verkeer, bovendien zal het verkeer daar toch al toenemen door de wijk op de Overhaal. Is hier rekening mee gehouden in het verkeersonderzoek of wordt er alleen rekening mee gehouden dat het meeste verkeer de wijk via het noorden zal verlaten? | Een deel van het verkeer zal inderdaad via de zuidkant van de wijk rijden, maar de grote meerderheid van het verkeer zal georiënteerd zijn op de N307 en N506. Verkeersberekeningen tonen dit ook aan. De gemeente zet daarom in eerste instantie in op het aanpakken van de ontsluitingsroutes aan de noordzijde van Venhuizen omdat daar de grootste impact wordt verwacht. |
| 3 | Kan er nagedacht worden over de in-/uitgang aan de Westerkerkweg. Deze staat nu op een plek die niet wenselijk omdat de in-/uitgang veel overlast zal geven voor de huidige bewoners. Welke in-/uitgang gaat gebruikt worden voor de bouw? De enige losse optie ligt tegenover ons pad. Met kinderen gaat dit een onveilige situatie geven en overlast. | De definitieve locatie van de aansluiting op de Westerkerkweg ligt nog niet vast. Bij de uiteindelijke keuze wordt rekening gehouden met zaken als lichtinval door autolichten, verkeersafwikkeling en verkeersveiligheid. Daarnaast wordt in een latere fase gekeken naar een goede route voor het bouwverkeer. |
| 4 | Zou graag zien dat de plattegrond kan worden vergroot. Zie op de tekening de Jozefschool niet terug namelijk. | - |
| 5 | Het is een heel slecht idee om de nieuwe wijk te ontsluiten in oostelijke richting via Westerkerkweg en dan over de rotonde en Markerwaardweg. Het is daar nu al verschrikkelijk druk. Met de fiets is het tijdens ochtend- en avondspits al een uitdaging om over te steken naar het fietspad. Ik denk dan ook aan de veiligheid van de fietsende scholieren. Naar mijn idee is het veel beter om de wijk in westelijke richting te ontsluiten, via de verlengde Westerkerkweg en Torenweg naar de Provincialeweg. | De gemeente onderzoekt beide ontsluitingsvarianten (zowel via de Markerwaardweg als de Torenweg). Knelpunten (ook van de bestaande situatie) zijn in beeld (o.a. de rotonde Westerkerweg - Markerwaardweg en de aansluitingen op het vrijliggende fietspad) en worden nader onderzocht. Een besluit over de varianten of een combinatie ervan volgt pas na nader onderzoek. |
| 6 | Het is wenselijk te kijken naar ontsluiting in westelijke richting via de Torenweg en naar de veiligheid van de Markerwaardweg. Huidige situatie Markerwaardweg is nu al niet goed! Het is er druk, er wordt te hard gereden, onveilig bij zebrapad en afslag naar Ekster. | zie antwoord 5 |
| 7 | Dezelfde vraag als over de in-/uitgang aan de Westerkerkweg. Nu al veel overlast en onveilige situatie voor de huidige bewoners op de Westerkerkweg. De zebrapaden op de Marktweg zijn onveilig in het donker en soms zelfs overdag. Het maakt niet uit of je goed beschermd bent met hesje. Het lijkt wel een racebaan. | zie antwoord 3 |

Vragen en reacties bewonersavond 12-12-2022

Onderwerp: verkeersonderzoeken Venhuizen / ontwikkeling Centrum-West

Versie: 26-9-2023

In dit document zijn vragen en reacties van belangstellenden opgenomen die tijdens de informatieavond d.d. 12-12-2022 zijn ontvangen. De vragen zijn door de gemeente voorzien van een reactie. Inmiddels loopt er een aanvullend verkeersonderzoek, de resultaten hiervan zijn nog niet verwerkt in onderstaande reacties.



| Nummer | Inhoudelijke reacties/opmerkingen (gebundeld vanuit verschillende bronnen) | Reactie gemeente Drechterland |
|--------|---|---|
| 8 | <p>Zoal inmiddels alle gemeenten in ons piepkleine landje is er nog maar één doel, groei van het bevolkingsaantal en alle landerijen volkwakken met woningen. Wij zijn 16 jaar geleden vanwege de weezinwekkende groeidrift en bouwverdwazing uit de Zaanstreek vertrokken naar het mooie en landelijke West-Friesland in de hoop dat de overheden zich aldaar zouden blijven inzetten om de rust, schoonheid, de boer en zijn landerijen veilig en in stand te houden, helaas niets is minder waar. Globaliseren wordt door Brussel en Den Haag als prioriteit ingezet want bevolkingsgroei is het ultieme doel, vrijwel alle overheden dienen deze misdadige ontwikkeling omdat er geen sprake meer is van échte volksvertegenwoordiging maar slechts het dienen van de BV Nederland wat in de toekomst misschien zelfs Nederstad zal heten vanwege het verdrijven van de boeren, tuinders, kwekers en natuurlijke schoon. Mijn simpele vraag aan B&W en het provinciebestuur is kom eindelijk een keer op voor de belangen van uw huidige bewoners en stop met het bouwen van nieuwe wijken waar alle schoonheid van natuur voor moet wijken. Kom niet aan met de gebruikelijke smoes "willen jouw kinderen dan ook niet ooit een woning betrekken" er zijn woningen te over, maar tegen de ongebreidelde instroom van migranten uit alle landen (veilige landen) is met geen mogelijkheid tegenop te bouwen. Dien uw bevolking in plaats van de groei van migranten te dienen, een heel simpele wetenschap is deze, wie naar het kleinste en overvolste landje op aarde emigreert liggen meestal akelige redenen aan ten grondslag.</p> | - |
| 9 | <p>Er wordt gerekend met ruim 3000 extra verkeersbewegingen op de Markerwaardweg. Normaal gesproken gaat men per woning uit van ongeveer 6 bewegingen per etmaal. Mag ik hieruit concluderen dat bij deze berekeningen al geanticipeerd wordt op 500 nieuwbouwwoningen? Dat gegeven zie ik niet direct terug nl. in de aanbevelingen zoals die zijn gedaan door Antea kan ik niets terugvinden over verkeersveiligheid van de Westerkerkweg. De Westerkerkweg is nu onderdeel van de 30KM zone, maar is NIET ingericht als zodanig. Dit betekent dat: * Verkeer regelmatig de 50km/u overschrijdt * De politie niet wil/kan handhaven omdat de weg niet als 30KM zone is ingericht * Fietzers regelmatig over het trottoir moeten 'vluchten' * Geluidsoverlast voor omwonenden * Trillingen omdat aanliggende panden 'op staal' zijn gefundeerd. Door de geprojecteerde verkeersaanwas zal dit alleen nog maar een groter probleem worden. We willen daarom dat er ook naar leefbaarheid wordt gekeken en niet alleen naar 'doorvoercapaciteit' Daarnaast kreeg ik niet echt de indruk dat er gekeken is naar de huidige verkeersdruk op de Westerkerkweg, en al helemaal niet naar 'seizoensinvloeden. (Sommige maanden van het jaar is het veel drukker/gevaarlijker door landbouwvoertuigen en vrachtverkeer). Misschien toch een idee om te kijken naar een alternatieve (lees: nieuw aan te leggen) ontsluitingsweg zoals tijdens de informatieavond reeds werd gesuggereerd?</p> | <p>De gemeente Drechterland heeft een flinke woningbouwopgave. Voor Hem/Venhuizen zijn er tot 2030 ongeveer 400/500 woningen gepland in meerdere plannen. Met dit toekomstbeeld is rekening gehouden in de advisering. Centrum-West heeft hierin een aandeel van ongeveer 250 woningen.</p> |
| 10 | <p>De toekomstige vorm en inrichting van de Westerkerkweg wordt nu verder onderzocht. Daarbij wordt rekening gehouden met parkeren, breedte van de weg en snelheid van het verkeer. Een nieuw aan te leggen ontsluiting is ook onderdeel van het onderzoek.</p> | |

Vragen en reacties bewonersavond 12-12-2022

Onderwerp: verkeersonderzoeken Venhuizen / ontwikkeling Centrum-West

Versie: 26-9-2023

In dit document zijn vragen en reacties van belangstellenden opgenomen die tijdens de informatieavond d.d. 12-12-2022 zijn ontvangen. De vragen zijn door de gemeente voorzien van een reactie. Inmiddels loopt er een aanvullend verkeersonderzoek, de resultaten hiervan zijn nog niet verwerkt in onderstaande reacties.



| Nummer | Inhoudelijke reacties/opmerkingen (gebundeld vanuit verschillende bronnen) | Reactie gemeente Drechterland |
|--------|---|---|
| 11 | In het voorstel van Antea wordt onder andere voorgesteld een parkeerverbod in te stellen langs de Westerkerkweg om zo de doorstroom van het verkeer te bevorderen. Waar moeten de bewoners en hun bezoek dan wel de auto parkeren voorzover dat niet op eigen terrein kan? Lijkt me dus niet echt een reële optie. Sterker nog ik krijg het idee dat Antea niet echt naar de Westerkerkweg gekeken heeft na de opmerking "Het is misschien een optie om het openbaar groen weg te halen en die ruimte te gebruiken om de weg te verbreden....." Op dit moment zorgen de geparkeerde auto's langs de weg ervoor dat het verkeer snelheid moet minderen. We merken nu al dat de snelheid daadwerkelijk wordt opgevoerd als er toevallig geen auto's staan geparkeerd. | De toekomstige vorm en inrichting van de Westerkerkweg wordt nu verder uitgewerkt. Daarbij wordt rekening gehouden met parkeren, breedte van de weg en snelheid van het verkeer. Bewoners worden uitgenodigd om hierover mee te denken. |
| 12 | Helemaal mee eens (met vraag 11)! Ook zou ik willen benadrukken dat het juist zo prettig is dat de stoep/voetpaden op veel plekken zo breed en ruim opgezet zijn. Juist dit geeft mij, als moeder van jonge kinderen, een veilig gevoel. Op deze manier durf ik mijn kinderen nog vrij te laten bewegen naast een nu al drukke weg. Ik zou dit graag willen behouden, zeker gezien de toename in verkeersbewegingen! | Zie antwoord 11. |
| 13 | Het plan ziet er goed uit maar.... Ik loop regelmatig door het dorp en zie nu al de veranderingen van de verkeersdrukte. Het valt op dat het vele malen drukker is geworden op de Markerwaardweg (2020). De verkeerscommissie heeft het een paar keer gemeten maar dat is een indruk. De 'geplande' uitbreiding op de Hemmerbuurt is absoluut onvoldoende. Ik denk dat het zeer belangrijk is om een goede ontsluiting op de Torenweg te maken en daarbij een extra fietspad aan te leggen naar de grote weg. Een behoorlijk kostenpost maar als blijkt dat er meer huizen ten oosten zullen worden gebouwd ben je deze kosten al voor. Wat betreft de huizenbouw, nu zijn houten huizen in, wordt hier ook naar gekeken? Ik zag alleen op de voorbeelden bestaande standaard huizen. | Zie antwoord 5. |
| 14 | Is een variant om parallel van de markerwaardweg richting N506 al eens ter sprake geweest? Dan doorbouwen tussen westerkerkweg en N506 | Zie antwoord 10. Deze locatie is nu niet in beeld als woningbouwlocatie. Hiermee is dan ook geen rekening gehouden in het verkeersonderzoek. |
| 15 | Mocht er mogelijk aan de Westerkerkweg een woning voor de schuur komen in de toekomst dan schijnen de autolichten in de woning. | Zie antwoord 3. |
| 16 | De weg komt niet uit op het pad naar de schuur van dit levert een gevaarlijke situatie, zie kruisje op de kaart. | Zie antwoord 3. |
| 17 | Wordt rekening gehouden met lichtinval door auto's tegenover de woning op Hemmerbuurt 1A aan de zuidzijde van de noord-zuid lijn? | Bij de uiteindelijke keuze voor de aansluiting op de Hemmerbuurt en Westerkerkweg wordt rekening gehouden met zaken als lichtinval door autolichten, verkeersafwikkeling en verkeersveiligheid. |
| 18 | Wat gaat de gemeente doen om van de nu theoretische 30 km/u zone een echte 30km/u zone te maken? Zwaar verkeer dat met 50+km/u voorbij komt denderen, laat bij ons dagelijks de kopjes op tafel rinkelen. | Zie antwoord 12. |
| 19 | Waar moeten mensen parkeren als er een verbod komt? | Zie antwoord 12. |
| 20 | Zebrapad noord en zuid op het Twijver bij kruispunt Lucasstraat. | Evtuele aanvullende maatregelen op het Twijver worden meegenomen in een onderzoek naar de toekomstige inrichting. Dit wordt los gezien van de maatregelen voor ontwikkeling Centrum-West. |
| 21 | Vrijliggend fietspad langs Markerwaardweg zuid | Dit valt buiten het project Centrum-West, maar wordt door de gemeente meegenomen in het Verkeersplan Drechterland (oktober 2023). |
| 22 | Geen autoverkeer van de wijk naar het Twijver, ook niet via parkeerterrein van de Vomar (sluipverkeer) | Het is voor de gemeente niet wenselijk dat er een sluiproute ontstaat naar het Twijver via bijvoorbeeld het parkeerterrein. In overleg met de eigenaar van het parkeerterrein (grond is geen eigendom van de gemeente) worden de mogelijkheden onderzocht om in de toekomst het parkeerterrein aan te sluiten op Centrum-West. |

Vragen en reacties bewonersavond 12-12-2022

Onderwerp: verkeersonderzoeken Venhuizen / ontwikkeling Centrum-West

Versie: 26-9-2023

In dit document zijn vragen en reacties van belangstellenden opgenomen die tijdens de informatieavond d.d. 12-12-2022 zijn ontvangen. De vragen zijn door de gemeente voorzien van een reactie. Inmiddels loopt er een aanvullend verkeersonderzoek, de resultaten hiervan zijn nog niet verwerkt in onderstaande reacties.



| Nummer | Inhoudelijke reacties/opmerkingen (gebundeld vanuit verschillende bronnen) | Reactie gemeente Drechterland |
|--------|--|---|
| 23 | Torenweg verbreden | De maatregelen op de Torenweg worden onderzocht. Zie ook antwoord 5. |
| 24 | Bouw een wijk vlak bij kruising provinciale weg van daaruit zijn alle auto's snel op de nieuwe weg richting Amsterdam. | Deze locatie is niet in beeld voor woningbouw. Daarom is hiermee geen rekening gehouden in het verkeersonderzoek. |
| 25 | Kan parallel aan de Westerkerkweg niet een nieuwe randweg komen | Nieuwe infrastructuur is onderwerp van studie. |
| 26 | Waarom verkeer afwikkelen via de Westerkerkweg en niet veel meer via Torenweg en Housterweg? | Zie antwoord 5. |
| 27 | Eenrichtingsverkeer op het Twijver | De gemeente is geen voorstander van eenrichtingsverkeer omdat dit veel nadelen heeft en weinig voordelen. Eenrichtingsverkeer of een verbod voor vrachtverkeer houdt in dat het verkeer moet omrijden om op de bestemming te komen. Dit levert praktisch gezien meer kilometers op in de bebouwde kom, het verkeer verplaatst zich dan ook naar andere wegen. Ook zal deze maatregel gehandhaafd moeten worden. Zie verder antwoord 20. |
| 28 | Levert de ontsluiting op de Hemmerbuurt geen nieuwe verkeersinfarct op? En de hoek Tuinstraat-Westende? | Dit is in opdracht van de ontwikkelaars onderzocht door Goudappel (zie samenvatting verkeersonderzoeken). Gebleken is dat het meeste verkeer vanuit Centrum-West direct via het plan naar het noorden reist. Er worden aan de zuidzijde (Hemmerbuurt) geen knelpunten verwacht. |
| 29 | Waarom geen knelpuntonderzoek Westende/Tuinstraat? Daar komen veel mensen uit de andere wijken. | Zie antwoord 28. |
| 30 | Er is in het verkeersplan helemaal niets verteld over toename verkeer op Hemmerbuurt, Westende en Tuinstraat door meer bezoekers van café, dokter, winkel etc. | Zie antwoord 28. |
| 31 | Is beter openbaar vervoer een oplossing om de verkeersdruk iets te verlichten? | Dit kan een bijdrage leveren aan het verlagen van de verkeersdruk. Maar naar verwachting is die bijdrage minimaal omdat Venhuizen afhankelijk is van één busverbinding. |
| 32 | Maak op het Twijver éénrichtingsverkeer richting noord | Zie antwoord 27. |
| 34 | Ik woon aan de Hemmerbuurt, het verkeer dat via het Westende rijdt naar het Twijver is minimaal. | Dit blijkt ook uit de onderzoeken. |
| 35 | De drukste periode in Venhuizen zijn de maanden februari en maart door het type bedrijven in Venhuizen (bollenbedrijven). Waarom zijn er toen geen tellingen gedaan? | In verband met de planning van het verkeersonderzoek is ervoor gekozen om in juni 2022 te tellen. Deze tellingen geven een voldoende representatief beeld van de huidige verkeerssituatie. |
| 37 | Waarom is er niets genoemd over de 500 arbeidsmigranten die langs Elbaweg wonen en ook voor verkeersdrukte zorgen richting het centrum en op de Markerwaardweg? Wellicht nog meer dan een nieuwbouwwijk die naast het centrum ligt. De arbeidsmigranten hebben ook veel auto's en daarnaast zal het aantal fietsers op de Markerwaardweg meer worden. Over een gevaarlijk stukje van de Markerwaardweg | De arbeidsmigranten wonen hier al enige jaren. De verkeersbewegingen van en naar deze locatie zijn geregistreerd in alle verkeerstellingen die voor de verkeersonderzoeken gebruikt zijn. |
| 38 | Waarom wordt de Markerwaardweg tussen de Koggeweg en de Tuinstraat niet verboden voor vrachtverkeer? Dan gaan alle vrachtwagens (net als vroeger) weer via de Elbaweg en Hemweg richting de snelweg. Dat maakt de Markerwaardweg al een stuk veiliger en ook het kruispunt bij de Westerkerkweg. | Dit is een mogelijkheid, maar daarvoor zijn flinke investeringen nodig (zie maatregel vrachtwagenverbod Boekert, Dr. Wijtemalaan en Nieuweweg). Routing van vrachtverkeer krijgt aandacht in het Verkeersplan Drechterland (oktober 2023) |
| 39 | Waarom zijn er geen verkeerstellingen gedaan aan het begin van het Twijver, op het Westende en het begin van de Tuinstraat om te weten hoe druk het nu eigenlijk is op het Twijver en hoeveel nut een bypass heeft met een zuidelijke ontsluiting? | Dit is in opdracht van de ontwikkelaars onderzocht door Goudappel (zie samenvatting verkeersonderzoeken) |

Vragen en reacties bewonersavond 12-12-2022

Onderwerp: verkeersonderzoeken Venhuizen / ontwikkeling Centrum-West

Versie: 26-9-2023

In dit document zijn vragen en reacties van belangstellenden opgenomen die tijdens de informatieavond d.d. 12-12-2022 zijn ontvangen. De vragen zijn door de gemeente voorzien van een reactie. Inmiddels loopt er een aanvullend verkeersonderzoek, de resultaten hiervan zijn nog niet verwerkt in onderstaande reacties.



| Nummer | Inhoudelijke reacties/opmerkingen (gebundeld vanuit verschillende bronnen) | Reactie gemeente Drechterland |
|--------|--|--|
| 40 | Hoe kun je voorkomen dat de Marktweg een knelpunt wordt waar auto's en fietsers tezamen richting de sportaccommodatie gaan en voor onveilige situaties kunnen gaan zorgen? In het begin van de straat vanaf de Hemmerbuurt is de straat nog wel breed, maar halverwege is met de geparkeerde auto's niet veel ruimte | De gemeente Drechterland onderzoekt deze situatie apart van het project Centrum-West. Later wordt gekeken naar verkeersmaatregelen op de Marktweg. |
| 41 | De meeste sporters fietsen vanuit de oude nieuwbouw richting de Tuinstraat via het Westeinde, Hemmerbuurt, Marktweg naar het sportcomplex aan de Koggeweg. Met een ontsluiting voor auto's op de Hemmerbuurt ontstaat een onveilige situatie door mogelijke toename van autoverkeer en langzaam verkeer richting de sportvelden. | De gemeente Drechterland onderzoekt deze situatie apart van het project Centrum-West. Later wordt gekeken naar verkeersmaatregelen op de Marktweg. |
| 42 | Als men geen maatregelen gaat nemen voor verkeer vanaf de Koggeweg, industrieterrein Zuiderkogge en de Elbaweg zal de verkeershinder op de Markerwaardweg alleen maar explosief toenemen. Ook richting het centrum. | In de verdere uitwerking van het verkeersonderzoek wordt ook gekeken naar verkeersmaatregelen voor de route Markerwaardweg - N506. Ook in het Verkeersplan Drechterland wordt hier aandacht aan besteed. |