



Memo	
Kenmerk	230717 Samenvatting verkeersonderzoeken_C0.1
Van	Projectteam Ontwikkeling Venhuizen Centrum-West
Datum	20-7-2023
Aan	-
Kopie aan	-
Onderwerp	Samenvatting verkeersonderzoeken

## Inleiding

De gemeente Drechterland heeft een grote woningbouwopgave. Voor de kernen Venhuizen/Hem is het plan ongeveer 350-400 woningen te bouwen tot 2030. Om te kijken of deze ontwikkelingen binnen de huidige wegenstructuur passen, heeft de gemeente een verkeersonderzoek laten uitvoeren. Daarnaast is door de ontwikkelaars van Centrum West ook een verkeersonderzoek uitgevoerd. In het plan Centrum West komen rond de 250 woningen. Dit is het grootste woningbouwplan in de uitbreiding van de kernen Venhuizen/Hem. In deze memo staat een korte samenvatting van de resultaten van de onderzoeken.

## Omvang onderzoeken

Verkeerskundig bureau Antea Group onderzocht voor de gemeente de invloed van meerdere ontwikkelingen in Hem en Venhuizen op de verkeersveiligheid. Hierbij zijn op hoofdlijnen knelpunten en risico's onderzocht en oplossingen aangegeven. Bureau Goudappel-Coffeng heeft in opdracht van de ontwikkelaars verkeersonderzoek gedaan speciaal voor de ontwikkeling van Centrum-West. Hierbij is meer in detail gekeken naar de toekomstige gevolgen van het verkeer uit Centrum-West onder andere voor het Twijver. De onderzoeken overlappen elkaar gedeeltelijk. Het onderzoek van de ontwikkelaars is een aanvulling en verdieping op het gemeentelijke onderzoek.

## Drone onderzoek Antea

De conclusies en uitkomsten van de onderzoeken liggen niet ver uit elkaar. Voor een aantal plekken worden al maatregelen voorgesteld. Andere onderwerpen moeten we nog verder onderzoeken of uitwerken. Veel hangt ook af van keuzes die de gemeente nog moet maken. Hierover volgt nog een besluit. In deze memo staan de voorlopige resultaten en de denkrichtingen van de gemeente en de ontwikkelaars. Ook noemen we de aandachtspunten die we meenemen in het vervolgonderzoek.

## Huidige situatie

De Markerwaardweg en de Hemweg/Elbaweg zijn de belangrijkste ontsluitingswegen van Venhuizen. Het meeste verkeer volgt de Markerwaardweg, ongeveer 6900 motorvoertuigen per dag. Over de Hemweg (direct verkeer richting Hoorn) rijden ongeveer 2700 motorvoertuigen per dag. Op de andere wegen rijdt minder verkeer: maximaal 2000 motorvoertuigen per dag. Vrachtverkeer volgt vooral de Markerwaardweg.

Op dit moment zijn er geen knelpunten in de doorstroming. Op meerdere wegen rijdt het verkeer wel te hard. Op de Westerkerkweg en het Twijver staan vaak auto's geparkeerd. Daardoor kan tegemoetkomend verkeer lastig passeren. Maar geparkeerde auto's hebben ook een positief effect op de snelheid van het verkeer. Auto's rijden langzamer. Voor de rotonde Markerwaardweg-Westerkerkweg zijn de verkeersveiligheid, de relatief grote hoeveelheid verkeer en de menging met langzaam verkeer een aandachtspunt. Ook de inrichting van de rotonde kan beter.

De meeste fietsers richting Hoogkarspel rijden via de Markerwaardweg en provinciale weg N506 op een vrijliggend fietspad dat begint bij de grens van de bebouwde kom. Een klein deel fietst over de Torenweg. Fietsers die in de richting gaan van Hoorn rijden via de Hemweg (fietsstroken) en N506 (vrijliggend fietspad). Er rijdt 1x per uur een buurtbus door Venhuizen. Het treinstation in Hoogkarspel is het dichtst bij op ongeveer 15 minuten fietsen.

## Toekomstige situatie

In de onderzoeken naar de toekomstige situatie is rekening gehouden met de toekomstplannen en toename van het verkeer. Er ontstaan ongeveer 3600 nieuwe verkeersbewegingen per dag. De meeste hiervan komen uit Centrum West: ongeveer 2100 motorvoertuigen per dag. Verwacht wordt dat 93% hiervan richting het noorden gaat naar de provinciale weg N307 en 7% richting Hoorn.

### Ontsluiting Centrum West (autoverkeer)

De voorkeur is om het autoverkeer van Centrum West op zowel de Hemmerbuurt als de Westerkerkweg aan te sluiten. Ook de nood- en hulpdiensten zien graag minimaal twee ontsluitingen van de nieuwe wijk. Het meeste verkeer van Centrum West gaat direct door het plan naar het noorden, richting de Westerkerkweg. Voor de vervolgroute onderzoekt de gemeente verschillende scenario's voor de ontsluiting. In twee scenario's gaat de ontsluiting over de bestaande wegen. Scenario 1 gaat via de Markerwaardweg en N506 en scenario 2 via de Torenweg en Houterweg. Het aanleggen van een nieuwe ontsluitingsweg tussen de provinciale weg N506 en Venhuizen wordt ook meegenomen in het onderzoek.

Er is nog geen keuze gemaakt voor de ontsluiting. We gaan nu de scenario's onderzoeken. Daarbij kijken we ook naar een combinatie van mogelijkheden uit de scenario's. Wel stellen we als gemeente de voorwaarde dat op de route Westerkerkweg – Markerwaardweg maatregelen worden genomen voordat de woningbouw start. Op deze route zijn nu al knelpunten voor de verkeersveiligheid.



Figuur 1: ontsluitingsscenario's Centrum West via bestaande wegen.

**Bijzonderheden scenario 1: ontsluiting via de Markerwaardweg en provinciale weg N506 (van noord naar zuid):**

- De doorstroming en fietsveiligheid op de kruising N506-Markerwaardweg is een aandachtspunt. Effecten en oplossingen worden aanvullend onderzocht in overleg met de provincie.
- De verkeersveiligheid op de rotonde Markerwaardweg-Westerkerkweg met daarbij de overgang naar het vrijliggend fietspad is al een aandachtspunt. Door de verwachte toename van verkeer wordt dit aandachtspunt nog belangrijker. Los van de keuze voor een scenario zijn er nu al aanpassingen nodig. Er is een vervolgonderzoek gestart waarbij we samen met bewoners maatregelen voor dit kruispunt uitwerken.
- Op de Westerkerkweg, tussen de Markerwaardweg en het Twijver, verwachten we dat het verkeer toeneemt van ongeveer 1800 tot in het uiterste geval ongeveer 3800 motorvoertuigen per dag. Hoewel de kans op 3800 motorvoertuigen klein is, houden we daarmee wel rekening. Bij 3800 motorvoertuigen per dag kunnen kleine opstoppingen en passeerproblemen ontstaan door geparkeerde auto's op de rijbaan. De verkeersveiligheid is hierbij een aandachtspunt. Om hiervoor een oplossing te vinden is een vervolgonderzoek opgestart. Samen met bewoners werken we maatregelen uit voor dit deel van de Westerkerkweg om de verkeersveiligheid te verbeteren.
- Op de Westerkerkweg tussen het Twijver en Centrum West, neemt het verkeer toe van ongeveer 500 naar in het uiterste geval 2500 motorvoertuigen per dag. De wens is om fietsvoorzieningen te maken en het voetpad te verlengen tot aan de nieuwe grens van de bebouwde kom. We onderzoeken of dit haalbaar is.

**Bijzonderheden scenario 2: via de Torenweg en de Houterweg (van noord naar zuid):**

- De doorstroming van het gemotoriseerd verkeer op de kruising provinciale weg N506-Houterweg is een aandachtspunt. De wachtruimte voor auto's bij de verkeerslichten aan de zuidzijde (op de weg naast de N506) is beperkt. Effecten en oplossingen worden aanvullend onderzocht in overleg met de provincie.

- De fietsveiligheid op de kruising N506-Houterweg is een aandachtspunt. Effecten en oplossingen worden aanvullend onderzocht in overleg met de provincie.
- De inrichting van de Torenweg voldoet ook in de toekomst. Wel is de verkeersveiligheid voor fietsers een aandachtspunt omdat auto's daar hard rijden. Het aanpassen van het wegprofiel kan de veiligheid van fietsers verbeteren. Dit wordt aanvullend onderzocht.
- Op de Westerkerkweg, tussen de Torenweg en Centrum West, neemt het verkeer toe van ongeveer 500 naar in het slechtste geval ongeveer 2.400 motorvoertuigen per dag. Een toename tot 2.400 motorvoertuigen per dag ontstaat alleen als de ontsluitingsroute voor het verkeer van Centrum West via de Torenweg gaat. Deze situatie is niet waarschijnlijk. In werkelijkheid zal het verkeer op de route Westerkerkweg – Torenweg daarom minder toenemen. Er wordt nader onderzocht of fietsvoorzieningen haalbaar zijn.

Naast deze scenario's kijken we ook naar de verbinding van het Twijver en Centrum West met de school en supermarkt. Deze verbindingen zijn niet bedoeld als ontsluiting voor Centrum-West.

### Ontsluiting Centrum West (fietsers en voetgangers)

Het idee is een ontsluiting te maken voor fietsers en voetgangers aan de noord- en zuidkant op dezelfde plek als de ontsluiting voor het autoverkeer. Fietsers gebruiken de rijbaan. Voor voetgangers wordt een trottoir aangelegd. Het voorstel is het bestaande trottoir langs de Westerkerkweg te verlengen tot de nieuwe grens van de bebouwde kom. Dit wordt nader onderzocht.

Het heeft de voorkeur Centrum West te verbinden met het Twijver via meerdere doorsteekjes voor fietsers en voetgangers. Dit wordt in de uitwerking van het woningbouwplan meegenomen voor zover dat mogelijk is.

### Raakvlak Twijver en Centrum West

Een ambitie uit het Centrumplan Venhuizen 2017 is het Twijver autoluw te maken of meer als verblijfsgebied in te richten. Bureau Goudappel-Coffeng onderzocht het gebruik en de inrichting het Twijver en de raakvlakken van het Twijver met de ontsluiting van Centrum West. De onderzoekers keken of een weg (een bypass) door Centrum West een vervanging kan zijn voor de route over het Twijver. Hierbij is vooral goed onderzocht waar het verkeer op het Twijver vandaan komt en wat de bestemming is. Uit het onderzoek blijkt dat een bypass door Centrum West weinig effect heeft op het doorgaande verkeer op het Twijver.

In de huidige situatie rijden er 2200 motorvoertuigen per dag op het Twijver. Volgens het onderzoek is 86% van dit verkeer bestemmingsverkeer. Dus verkeer dat op en rond het Twijver moet zijn. Slechts 14% is doorgaand verkeer. Alleen voor het doorgaand verkeer zou een bypass door Centrum West interessant zijn. Omdat de hoeveelheid doorgaand verkeer beperkt is, heeft dit maar weinig effect op het Twijver. Daarnaast is het belangrijk dat de voorzieningen aan het Twijver bereikbaar blijven.

Ook wordt verwacht dat het verkeer op het Twijver weinig toeneemt door de nieuwe plannen. Het Twijver kan het extra verkeer dat ontstaat goed afwikkelen. Ter vergelijking: het wegprofiel van het Twijver is geschikt voor maximaal 6.000 motorvoertuigen per dag.

Het anders inrichten van het Twijver behoort zeker tot de mogelijkheden maar staat eigenlijk los van het bouwplan Centrum West. De inrichting van het Twijver komt wel aan de orde in het vervolgonderzoek maar is een apart vraagstuk.

Ook wordt de aansluiting vanuit Centrum West op het parkeerterrein van de supermarkt onderzocht. Dit kan een positief effect hebben op het verkeer over het Twijver. Bezoekers van de supermarkt kunnen dan in de toekomst kiezen om via Centrum West het parkeerterrein te bereiken.

## Vervolgonderzoek

Het vervolgonderzoek wordt nu uitgevoerd. We verwachten dat we de resultaten in oktober 2023 kunnen presenteren op een bewonersavond.