

Onderwerp: Herinrichting Zuiderdracht

Zaaknummer: 398900

Geachte gemeente Drechterland,

Als bewoner van de Zuiderdracht 28A, direct gelegen bij de fietsoversteekplaats, maak ik graag gebruik van de gelegenheid om te reageren op de gepresenteerde plannen voor de herinrichting van onze straat.

Allereerst dank voor de georganiseerde inloopavond. Hoewel de noodzaak voor verbetering breed wordt gedragen, moet ik vaststellen dat de huidige keuzemogelijkheid – 30 of 50 km/u – de werkelijke problematiek onvoldoende adresseert.

De huidige realiteit op de Zuiderdracht.

De verkeersdruk is de afgelopen jaren sterk toegenomen, mede doordat vrachtverkeer niet langer via de Boekert rijdt. Dit leidt dagelijks tot onveilige situaties en overlast.

Ik vraag specifiek aandacht voor de volgende knelpunten:

- **Verkeersveiligheid:** Vrachtwagens en auto's passeren de vluchtheuvel regelmatig aan de verkeerde kant. Bovendien is de zichtlijn vanaf de Kersenboogerd op verkeer van links zeer beperkt (circa 50 meter).
- **Trillingen en geluid:** Het zware verkeer veroorzaakt forse trillingen in de woning. Ondanks dat onze woning uit 2012 stamt en onderheid is, is de overlast duidelijk voelbaar. Daarnaast zorgt de combinatie van 50 km/u, een zwakke fundering en een slecht wegdek voor extreme geluidsoverlast.
- **Infrastructuur:** De weg is feitelijk te smal voor het huidige verkeersvolume in combinatie met een snelheid van 50 km/u.
- **Fietsoversteek:** De oversteek loopt schuin omhoog. Dit bemoeilijkt en vertraagt het opstappen vanaf de Kersenboogerd, wat de veiligheid niet ten goede komt.
- **Waterafvoer:** De putten rond het oversteekpunt slibben regelmatig dicht. Er moet onderzocht worden of dit een constructiefout is of een gebrek aan onderhoud.

Beoordeling van de opties:

- **Optie 1 (50 km/u):** In de huidige situatie remt het verkeer nog af door de natuurlijke versmalling. Als de weg wordt verbreed en de vluchtheuvel verdwijnt, valt deze natuurlijke rem weg. Een schijndrempel is bij 50 km/u volstrekt onvoldoende om de veiligheid van overstekende fietsers en voetgangers te waarborgen.
- **Optie 2 (30 km/u met versmallingen):** Hoewel een lagere snelheid essentieel is voor de veiligheid, vrees ik dat extra fysieke versmallingen bij de huidige verkeersintensiteit direct zullen leiden tot opstoppingen en frustratie.

Kortom: beide opties bieden momenteel geen integrale oplossing voor het onderliggende probleem.

Concrete verzoeken en voorstellen:

Ik verzoek de gemeente om de volgende punten mee te nemen in de verdere planvorming:

1. **Onafhankelijk onderzoek:** Voer een verkeerskundig onderzoek uit naar de haalbaarheid van wegversmallingen in relatie tot de werkelijke verkeersintensiteit.
2. **Snelheidsremming op maat:** Realiseer een geloofwaardige 30 km/u zone bij de fietsoversteek,

ondersteund door handhaving (bijv. een flitspaal of matrixbord) en een schijndrempel.

3. **Wegdekoptimalisatie:** Investeer in een zware fundering met stil asfalt om trillingen en geluidshinder tot een minimum te beperken.

4. **Aanpassing fietsoversteek:** Hef het hoogteverschil op de eerste 15 meter op tussen het fietspad en de rijbaan op aan de zijde van de Kersenboogerd.

5. **Parkeergelegenheid:** Behoud de parkeerplaatsen zoals nu ingetekend; dit is een positief punt in het huidige ontwerp.

6. **Onderzoek afwatering en verlichting:** Controleer de constructie van de putten en verbeter de verlichting bij de oversteekplaats voor een betere zichtbaarheid in het donker.

Tot slot

Mijn vertrouwen in de gemeentelijke besluitvorming heeft door de eerdere toename van het verkeer een deuk opgelopen. Ik maak mij grote zorgen over de stapeling van plannen: de uitbreiding van Plukon en de extra woningen bij het Jan Bronnerhof zullen de druk op de Zuiderdracht verder verhogen. Nog meer verkeer over de Zuiderdracht is niet alleen onwenselijk, het is onveilig.

Ik roep de gemeenten Hoorn en Drechterland op om gezamenlijk tot een oplossing te komen die niet alleen op papier mooi lijkt, maar de Zuiderdracht ook in de praktijk weer veilig en leefbaar maakt voor de toekomst.

Met vriendelijke groet, Anita Verdugo Swart – Van Lieshout
Zuiderdracht 28A, Oosterblokker