

Betreft: verkeersonveilige situatie Westerkerkweg / Markenwaardweg Venhuizen

Venhuizen, 13 oktober 2023

Geachte college, beste wethouder Ten Have,

Mede namens tientallen omwonenden rotonde Westerkerkweg en Markenwaardweg willen wij het volgende met u delen.

In januari 2022 is uw voorganger Dhr Broeders, op ons verzoek langsgekomen om onze zorgen betreffende de onveilige verkeerssituatie te vernemen. Ook Rick Sloot was hierbij aanwezig. U kunt zich tot hem wenden voor alle gevoerde communicatie en de gemaakte belofte. Wij hebben dit bezoek als prettig en constructief ervaren.

Onze zorg was de **onveiligheid** die wij geregeld zien en ervaren. Dit heeft meerdere oorzaken zoals u weet. Er werd door de wethouder aangegeven dat hij budget had om op korte termijn enkele maatregelen te treffen die de snelheid zou verminderen. Tot op heden hebben wij helaas nog geen maatregelen of aanpassingen gezien. Ook was de wethouder content om met ons de delen dat de gemeente het voor elkaar had gekregen dat vrachtverkeer van de Ronico vestiging Lakemanweg het dorp zouden verlaten via de Elbaweg. Helaas moesten wij enkele maanden later in de media vernemen dat dit juridisch niet haalbaar was en ook dit verkeer rijdt weer dagelijks over de rotonde. Graag zouden wij inzicht krijgen hoe dit heeft kunnen gebeuren?

Op woensdag 13 september 2023 zijn wij aanwezig geweest bij een informatie / workshopavond in het gemeentehuis van Drechterland. De avond beperkte zich tot 5 varianten om de rotonde veiliger te maken en mogelijke aanpassingen Westerkerkweg tussen de Markenwaardweg en Twijver. Deze avond zijn door de aanwezigen veel nuttige en zinnige zaken met u gedeeld. Ook werd ons toegezegd dat we de presentatie en alle gevoerde verkeersonderzoeken zouden ontvangen. Deze hebben wij tot heden nog niet ontvangen? Om de gewenste bewoners participatie te behouden en het vertrouwen in dit gevoelige onderwerp te behouden zou ik u willen verzoeken om deze zaken op korte termijn toch met ons te delen. We willen uw ambtelijke organisatie niet bestoken met WOB verzoeken dus openheid en transparantie in deze is noodzakelijk en gewenst.

Als bewoners hebben wij het verkeer de laatste jaren enorm zien toenemen door onder meer de opening nieuwe N307, uitbreiding industrieterrein De Kogge, vergroting van enkele megalomane agrarische bedrijven en nieuwbouw woningen.

Wij willen voor de duidelijkheid enkele standpunten met u delen:

- **Wij zijn niet tegen nieuwbouw**
- **Wij zijn niet tegen bedrijvigheid en economische groei**
- **De rotonde leidt nu al dagelijks tot onveilige situaties**
- **Er wordt vrijwel structureel te hard gereden**
- **De 4 zebrapaden Markenwaardweg zijn niet altijd veilig te nemen**
- **Overstekende of kruisende fietsers worden geconfronteerd met groot vrachtverkeer/agrarisch landbouwmateriaal**

Wat wij wel willen is dat u deze uitdaging **integraal aanpakt**. De snelheid van het verkeer aanpakt (drempels, permanente flitspalen, incidentele politie controle). Verdeling van het verkeer over meerdere uitvalswegen (Elbaweg, Torenweg, Lakemanweg, Zuiderdijk). De belangrijkste opgave waar u voor staat is **veiligheid van alle deelnemers** op deze rotonde (wandelaars, fietsers, kinderen, auto's, vrachtwagens en agrarisch materiaal) in de gemeente Venhuizen. Laten we goed beseffen dat genomen maatregelen het woon, werk- en leefklimaat gaan bepalen voor de komende 20 tot 40 jaar in dit mooie dorp in West-Friesland. Investerings dienen ook in dit licht beoordeeld te worden.

Als betrokken inwoners willen wij de volgende voorstellen doen om te onderzoeken en mee te nemen:

1. Ronde keuze. De grootste met gescheiden fietspaden, zie bijlage
2. Permanente snelheidscontrole Markenwaardweg op 60 KM op meerdere plekken
3. Drempels bij de overgang 60 KM naar 30 KM Markenwaardweg aan beide kanten
4. Betere veiligheid/snelheid Markenwaardweg
5. Eenrichting Westerkerkweg waardoor ochtend en avond drukte wordt verminderd en verdeeld
6. Eenrichting Twijver van Westerkerkweg tot snackbar Weggetje
7. Toegang nieuwbouwwijk binnendoor naar Vomar
8. Verbreden Torenweg inclusief separaat fietspad, zodat dit een volwaardige ontsluiting wordt richting Houtweg
9. Ronde Torenweg aansluiting op oude N506 in samenspraak met Provincie Noord-Holland
10. Ontsluiting nieuwbouwwijk naar sportcomplex Hem (Valken, TV de Drieban, WFHC paarden, Fit in WestFriesland), zie ook bijlage 2 'Op 't Dorp' jan 2022
11. Bouwverkeer nieuwbouw wijk (1 tot 2 jaar) niet over de rotonde!
12. Toekomstige nieuwbouw dichterbij N506 (voorbij huidige rotonde)
13. Stop uitbreiding industrieterrein Kogge. Eventueel ontwikkeling achter Ronico/ASV. Dichterbij de N307
14. Dependence/garage voor groot materiaal Huisman en P.Vriend dichterbij de N307
15. Verkeer dependence Lakemanweg Ronico toch via De Buurt naar N307
16. Extra ontsluiting nieuwbouwwijk Centrum-West Venhuizen (240 woningen = +/- 400 auto's) recht door Naar De Hout en N307
17. Extra ontsluiting vanuit Twijver achter bedrijven Koster/Langedijk

Graag willen wij bovenstaande indien nodig persoonlijk komen toelichten.

Wij kijken uit na de volgende bijeenkomst en hopen dat u dan bereidt en klaar bent om deze complexe uitdaging integraal aan te pakken waarbij eventuele oplossingen of aanpassingen toekomstgericht zijn. En waarbij de belangen van wonen, werken en recreëren evenredig worden meegenomen in uw besluitvorming en wij minder vaak eerste hulp hoeven te verlenen.

Met vriendelijke groet,

Lisette en Eddy Bakker
Westerkerkweg 61
Mede namens vele omwonende rotonde

Bijlage:

1. Centrum-West Venhuizen, Ons Dorp januari 2022
2. Keuze rotonde



